SPECIFIC
504 00 507 00 5W-30

Huile Moteur VOLKSWAGEN Essence et Diesel
Homologuée VW 504 00 et 507 00
100% Synthèse

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les véhicules récents du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), équipées de moteurs répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V et exigeant une huile à basse teneur en Soufre, Phosphore et Cendres Sulfatées.
MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 peut être utilisée pour tous les véhicules exigeant une huile répondant aux normes VW antérieures : 501 01, 502 00, 503 00 et 503 01 pour les moteurs Essence, et 505 00, 505 01, 506 00 ou 506 01 pour les moteurs Diesel.
Les VOLKSWAGEN Touareg R5 et V10 TDI entre 2003 et 2007 doivent impérativement utiliser un produit homologué VW 506 01 tel que MOTUL Specific 506 01 506 00 503 00 0W-30.
Les intervalles de vidanges restent fixes à 15000 km en Europe pour tous les véhicules exigeant une huile répondant aux normes VW 501 01, 502 00, 505 00 ou 505 01 y compris si le véhicule utilise MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30.
En cas de doute, avant utilisation toujours se reporter au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C3
HOMOLOGATIONS	VW 504 00 - 507 00

Les moteurs répondants aux normes de dépollution EURO IV et EURO V sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. En effet, le Souffre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.
VOLKSWAGEN pour ses normes VW 504 00 et VW 507 00 exige du lubrifiant une parfaite compatibilité avec ses systèmes de post-traitement tels que catalyseurs et FAP, afin de garantir une fiabilité sans faille de la quasi unanimité des motorisations Essence et Diesel des véhicules du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT et SKODA). Ces types d'huiles permettent d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme VW 504 00 507 00.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**5W-30**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.3 mm^2/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.7 mm^2/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	157
Point d'écoulement	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Point éclair	ASTM D92	242°C / 467.6°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.6% masse
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 – Fax : 33 1 48 33 28 79 – Site Web : www.motul.fr